

Chacune de ces deux classes est divisée en deux catégories: a) voituriers dont les recettes sont au-dessous de \$20,000 et b) ceux dont elles sont de \$20,000 et plus. Les compagnies d'autobus engagées dans le service urbain exclusivement forment une classe distincte. Plusieurs réseaux de tramways ont aussi des autobus en circulation, mais leurs statistiques sont incluses dans celles des tramways électriques et ne figurent pas ici. Les voituriers autorisés engagés dans l'aménagement de routes, de champs d'aviation, etc. ne figurent pas dans les états. De même, les services de taxi et de livraison urbaine par camion sont exclus, sauf lorsque leur activité s'étend au commerce interurbain. Les voituriers qui font le transport des voyageurs et des marchandises sont classés sous voyageurs ou marchandises selon la plus importante de ces deux sources de revenu. Les recettes-voyageurs des compagnies de camionnage et les recettes-marchandises des compagnies d'autobus ne forment qu'un petit pourcentage de leurs revenus globaux.

7.—Capitaux, recettes, employés et matériel des entrepreneurs de voiturage motorisé, 1946 et 1947

NOTA.—Les gros entrepreneurs de voiturage de marchandises comprennent ceux dont les recettes annuelles sont de \$20,000 ou plus; les petits entrepreneurs, ceux dont les recettes annuelles varient de \$8,000 à \$20,000. Les sociétés qui font principalement de l'entrepôtage sont exclues.

Détail	Marchandises				Voyageurs		Totaux	
	Gros		Petits		1946 ^r	1947	1946 ^r	1947
	1946 ^r	1947	1946 ^r	1947				
Entrepreneurs..... nomb.	467	510	386	481	463	458	1,316	1,449
Placements—								
Terrains, bâtiments, matériel, etc..... \$	24,608,756	30,301,546	3,100,999	4,351,800	40,806,394	53,025,677	68,516,149	87,679,023
Recettes—								
Marchandises... \$	41,576,842	51,593,051	4,788,522	5,798,448	600,668	753,865	46,966,032	58,145,364
Voyageurs—								
Interurbains et ruraux..... \$	163,349	184,325	—	—	37,326,799	38,427,861	37,490,148	38,612,186
Urbains..... \$	242	—	—	—	10,124,042	11,185,550	10,124,284	11,185,550
Diverses..... \$	1,725,923	3,661,047	228,256	270,255	2,031,990	1,986,048	3,986,169	5,917,350
Totaux, recettes. \$	43,466,356	55,438,423	5,016,778	6,068,703	50,083,499	52,353,324	98,566,633	113,860,450
Propriétaires actifs..... nomb.	257	253	353	437	278	275	888	965
Employés—								
Le 15 juill. nomb.	16,726	11,694	1,122	1,212	8,250	8,762	20,098	21,668
Le 15 déc. “	10,582	11,507	1,088	1,137	8,201	8,454	19,871	21,098
Salaires totaux. \$	16,689,306	21,068,173	1,313,569	1,495,499	14,786,656	16,580,094	32,789,531	39,143,766
Équipement—								
Camions... nomb.	4,828	5,211	1,106	1,290	216	210	6,150	6,711
Tracteurs, semi-remorques... “	2,192	2,448	93	96	27	22	2,312	2,566
Remorques “	1,267	1,675	58	69	15	24	1,340	1,768
Autobus... “	40	52	7	7	3,777	4,066	3,824	4,125

Le tableau 8 fait voir les voyageurs et les marchandises transportés par voiturage motorisé en 1946 et 1947. La statistique du trafic n'est pas connue pour la plupart des petits entrepreneurs. Plusieurs exploitants de camions n'ont pas fait rapport du tonnage transporté et d'autres n'ont déclaré que des estimations; aussi, ces statis-